

TORNA HÄLLESTADS

THVB
46 år!

VECKOBLAD
NR 14 2024
20 - 26 maj

Satsa på vattentransporter - inte järnvägar - men så blev det
Det dröjde innan järnvägsnätet började byggas i Sverige. Det skulle satsas på en utbyggnad av kanalsystemet då tågtrafik inte förde något gott med sig. Rälerna kunde stjälas för användandet till annat, hästar skenar, korna slutar mjölka och läkarna föreslår resenärer att vara försiktig med mat och dryck och inte se ut vid kurvor då yrsel kan förekomma i den nya snabba hastigheten på 20-30 km/timmen.
I år är det 170 år sedan riksdagen klubbade för att stambanor skulle anläggas. Malmö, Göteborg och Stockholm skulle sammanbindas. Två år senare, 1856 var första banavsnitten klara att invigas, Malmö-Lund och Göteborg-Jonsered. Härefter var det många andra orter som önskade förbindelser med varandra via järnvägen, inte minst för att nå stambanorna. Spårvidden vi kallar normalspår blev standard i England. Avståndet mellan skenornas innerkanter är 4 fot 8,5 tum = engelskt mått vilket motsvarar 1435 mm. (Ett mått mellan hjulen på hästfördragna vagnar, postdiligens). Måttet blev standard på stambanorna och spåren i Skåne. Ett undantag var linjen Helsingborg-Råå-Ramlösa med 600 mm, då hästspårvagn. Med smalare spår, mindre lok och vagnar gynnades ekonomin. Forts sid 2

1984: Det är nu 40 år sedan järnvägen revs upp vid Torna Hällestad. Sträckan förbi Sånakull mellan Tvedöravägen och Trollskogsvägen rycktes bort under sportlovet detta år. Alternativet nu - se teckning?

När rälsen är uppriven!



THVB 47/1651 - vecka 20
Tel 046 533 35 - 0708 30 96 10
E-p: kwthvb@hotmail.com
postadress Sandvägen 18
247 45 TORNA HÄLLESTAD

Måndag 20 maj

Annandag pingst

Fränninge kyrka (Vollsjö)
kl 18.00

Gudstjänst, en av få kyrkor det
firas gudstjänst i denna dag

En musikalisk kilometer!..Sid 3!

Festligheter vid THLH - 10 år

Brunch som vanligt i helgen.
På lördagskvällen fylldes ute-
serveringen med gäster som åt
och drack gott. Söndagen var
familjedag med flera aktiviteter

*Scillor intill spåret nära korsning-
en med Björkensdalsvägen, fint!*



Foto: Kaj Wirenbook

Tisdag 21 maj

Pistolskyttebanan

kl 17.30

Rikstävlan på hemortens banor

Tornavallen

kl 19.00

A-lagsmatch mot Helsingkrona.

För laget flyter det på bra, vinst med 4-1 mot Värpinge på Fågel-skolans konstgräsplan. 1-4 (0-3)

Onsdag 22 maj

Pansarövningsfältet

kl 07.30 - 11.30

Militär övningsverksamhet

Eginogården

kl 19.00

Pianoafton med Love Bolding

som spelar Alexandr Skrjabin.

Love är en Dalbybaserad pianist och organist. Kom och lyssna!

Torsdag 23 maj

Bryggeriet, Björnstorps slott

kl 14.00

Samling då friherre Nils Gyllenkrok berättar om slottet. Besök också av rhododendronen i bokskogen. (Släktforskarföreningen)

Veckans historia

-Vet du om det går att använda elektriska rakapparater på tåget?
-Det tror jag, det borde i alla fall fungera på raksträckorna.

Naturstigar till Storkrike

På Hasslemölla gård rustas det för att skapa en ny plats för friluftslivet och biosfärområdet Storkriket. Det är nära till Ljunggen där Södra skånska infanteriregementet startade sin verksamhet, till Vombs fure, Romeleåsen och Klingavälsån. Hasslemölla är känt för sitt stora vattenhjul vilket Torna härads hembygdsförening underhåller. Möjligt att ett biosfärområde kan utvecklas i detta natur- och kulturlandskap. Kommunen har köpt gården.

En strålande begravningsdag blev det då vi tog farväl till Marianne Lindahl på en vacker plats. Carl-Erik Andersson framförde vackra orgelstycken, officiant och sångsolist var Per Mellborg. Under avskedet vid graven lyssnades till inspelad musik av Benny Andersson. **På Boklunden** talade system Lisbeth Falkstedt och visade kort. Ingmar berättade humoristiskt om när han mötte Marianne. Vidare talade Anita Larsson för Trivselföreningen, Acki Salomonsson, Martin Cruce och Dag Magnusson, Fridhill som goda grannar.. *Kaj*

De första järnvägsstationerna i vårt närområde

var Dalby 1892, Björnstorp och Veberöd 1893 på Malmö-Tornelilla Järnväg som senare blev Simrisbanan och Genarp 1894 på Malmö-Genarps Järnväg. En fortsättning till Ystad var tänkt.

När järnvägarna byggdes utfördes mesta arbetet för hand med hjälp av enkla verktyg som spade, spett och hacka. Att gräva en skärning genom en ås som vid Torna Hällestad eller att fylla upp en bank över en dalsänka var enormt omfattande projekt. Därför försökte man placera banan så i naturen att man slapp flytta alltför stora massor. En avigsida med det var att banan blev kurvig särskilt i terräng med stora nivåskillnader men mellan Dalby och Torna Hällestad blev resultatet något så när skapligt. Bansträckningen Dalby-Bjärsjölagård fick den mest arbetsamma linjen anlagd från Dalby och 6 km österpå. Kilometern efter Dalby station arbetades med skärningen nedanför numera bostadsområdet Påskagänget. På Veberödsvägen byggdes en bro över järnvägen så korsningen blev planfri. Förbi nu bebyggda Pinnmöllan betesmark och fälad efter korsningen med landsvägen till Torna Hällestad. Här bär det lite uppför, på högsta punkten var det till att spränga då berget är uppe i dagen, efter svängen en raka förbi Jonstorp. Här är landskapet kuperat och en hög vall fick anläggas. Efter nästa raka där den gamla kommun/församlingsgränsen passerar åsen via en genomskärning som gjordes för järnvägsbyggandet. En sista raksträcka och stationsområdet i Torna Hällestad 57 m ö h nås. Vidare österut görs en skärning i åsen som gick över Trollskogsvägen och området Sånakull i norra delen av byn passerar. Här var det mycket jobb för rallarna men en viss tillgång till maskiner fanns. Vallarna är höga på båda sidor om banan som korsat Björkensdalsvägen och längre ner Prästvågen. Härefter att en viadukt byggts över Tvedöravägen har det behövts fyllas på massor av material till den höga bank som var nödvändig. Banan sluttar nu ner mot Silvåkra och ett planare landskap. Denna banan byggdes 1909-10. Silvåkra station öppnade 1910, däremot blev det invigning förstan 1 april 1912 av stationen i Torna Hällestad och banan nådde Harlösa. Forts i nästa nr

Fredag 24 maj

Solhem, Träffpunkten, Genarp kl 11.00

Fika med sångstund, i dag är temat "Ute i naturen"

Projektledare för kanoting

Detta är Ivar Sjögren och vattnet är Kävlingeån som rinner från Vombsjön till Öresund. Om några månader är planerna uppdragna för leden. Vintern och översvämningarna har sinkat projektet.

Föreningslivet och företagen är viktiga kuggar i jobbet med att göra ån mer kanotvänlig. Toaletter och ramper ska ordnas. Finansiering med Leaderpengar från EU, länsstyrelsen och Kävlinge kommun. Scouter kommer att paddla sträckan Vomb-Furulund och säkert många med dem.

PS! Ivar var en gång min elev på Nyvångskolan, hans syster Åsa bodde med sin familj på Söderkroksvägen, Hennes son Finn var en nyckelspelare i fotbollslaget och dottern Yrsa sommarpratade i radion som dessutom gav ut en bok. Ivar är trubadur. *Kaj*

Familjen Sjögren är från Dörröd och där finns sedan 30 år den privata förskolan *Glada ankan*. Det är ett föräldrakooperativ. En stor sten, ja jätte finns i närheten. Där har det förekommit friluftsgudstjänster i vilka blåsare från Romele Blåsorkester har spelat och vi är i Veberöds församling som en gång hade en präst som klättrade upp på stenen för att predika. Var det männe bergspredikningar?

Fågelvandringen fick en god uppslutning. Det var flera arter som hördes och syntes som Åke Lindström berättade om. Tack för det

Lördag 25 maj

Föreningen Gamla Lund anordnar en utflykt till Uppåkra och Tirups ortagård

Pistolskyttebanan

kl 09.30

Rikstävlan på hemortens banor

P10-laget i Uppåkra kl 10.00

Eginogården

kl 15.00

Körcafé med sånger av Lasse Berghagen. Estridkören, Christer Arwidson, sång och kompgrupp

Söndag 26 maj

Heliga trefdag - Mors dag

Kulturhuset

kl 14 - 17

Tolvans Mors dagscafé

Tomavallen

kl 16.00

Damlaget möter Askeröd

F13 i Sövestad kl 13.00

Kyrkan

kl 18.00

Konsert med Engers musikinstituts elever. Besökarna bjuds å fika i pausen. Varmt välkomna

Snälla lantbrevbärare - kom tillbaka! Ett minne från förr!

En äldre man berättar: plötsligt kommer bilen rullande från grannens sakta mot mitt hem: Postmannen kör flera mil om dagen för att ge allmänheten service. På ett långt plank satt ett antal vanliga privata postlådor. Det fanns inte två som var likadana. Var och en hade sin färg och så en gul brevlåda från Postverket. Några hade lite längre än andra till sin låda men det var en högtid när utdelningen gjordes. En del samlades vid lådorna för att invänta postmannen och det pratades mycket om ditt och datt. Särskilt pensionsdagen blev de väntande fler. Så kom då lantbrevbäraren med massor av kontanter som skulle delas ut. Sådana dagar var det naturligt att han var lite senare men detta rullande postkontor var en fin service. Postmannen betalade även ut barnbidrag, hade postanvisningar, frimärken och annat. "Goddag, goddag, ja då får du väl ha lite post idag" var hans hälsning till kunderna. På den tiden delades även tidningarna ut med posten som hämtades på järnvägsstationen. Det stationära postkontoret fanns i samhället. Ett härligt och gemytligt minne från en svunnen tid

Hans Nordström från Genarp delade ut post i Torna Hällestad

På 1970-talet vikarierade Hans som postman. Byborna hade postfack i postlokalen som då hade flyttat till polishuset från järnvägsstationen. Undantag var Fridhillsområdet där fastigheterna hade postlådor. De som bodde efter järnvägs korsningen vid Trollskogsvägen fick också hem posten, ända ut till Måryd gick rundan, sedan Tvedöra och längs Vasaholmsvägen. De adressater Hans minns mest var Klinteberg vid Veberödsvägen och Stensoffan. PS! Hans sjunger i en kör i Genarp **En km musik i Trollskogen - många musikanter och sångare deltog** Brita Björs' produktion förlagd till Torna Hällestad blev succé denna superfina Pingstdag. Flera meterlånga banderoller med notskrift var upphängda mellan trädstammarna och är uppe över nästa helg.

TORNA HÄLLESTAD LANTHANDDEL

BUTIK - KÖK - BAGERI



TACK ALLA SOM KOM OCH FIRADE MED OSS I HELGEN!



LUNCHMENY

VECKA 21
kl. 11.30–14.00

MÅNDAG

Blomkål- och kokosmjölsoppa
- Mandel - Dill - Spansk körvel
- Ramlök
115:-

TISDAG–FREDAG

Kolja - Potatis - Sandefjordsås -
Gröna ärtor - Dill - Spansk körvel
140:-

Portabello - Gräörtshummus -
Gröna ärtor - Brynt smör - Dill
- Spansk körvel - Ramlök
140:-

Blomkål- och kokosmjölsoppa
- Mandel - Dill - Spansk körvel
- Ramlök
115:-

LÖRDAG & SÖNDAG
Brunch 11:00 & 13:15
Boka bord på hemsidan!

ÖPPETTIDER butik&café: vardagar 8–19, helg 9–16.
Lunch: tis–fre 11.30–14.00 Brunch: lör–sön 11.00 & 13.15.

Sandvägen 4, Torna Hällestad, 046-530 05

thlanthandel

Torna Hällestad Lanthandel

tornahallestadlanthandel.se